

บทที่ 5

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จำนวนทั้งหมด 7 หัวข้อ ได้แก่

1. คุณภาพอากาศ
2. คุณภาพน้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ
3. การคมนาคม
4. การใช้น้ำ
5. การจัดการขยะและการบำบัดน้ำเสีย
6. สภาพเศรษฐกิจและสังคม
7. สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 จำนวนทั้งหมด 5 หัวข้อ ได้แก่

1. คุณภาพอากาศ
2. คุณภาพน้ำ
3. นิเวศวิทยาทางน้ำ
4. การคมนาคมทางบก/ทางทะเล
5. การจัดการกากของเสีย

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นดังต่อไปนี้

1) หัวข้อมาตรการ : คุณภาพอากาศ

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด : ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ตรวจวัดระหว่างวันที่ 19-20 กันยายน 2566 มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เกณฑ์มาตรฐาน : มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

สาเหตุ : จากสภาพแวดล้อมบริเวณจุดตรวจวัด เป็นบริเวณติดรั้วและประตูทางเข้าของโครงการ ซึ่งวันตรวจวัดดังกล่าว มีการปรับปรุงถนนบริเวณด้านหน้าของโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่รับผิดชอบของท่าเรือแหลมฉบัง ทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ส่งผลให้ปริมาณฝุ่นละอองรวมมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

2) หัวข้อมาตรการ : คุณภาพน้ำ

2.1 น้ำทะเล

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด : พบปริมาณ SS สถานี S3 ที่ระดับผิวน้ำ ตรวจวัดในวันที่ 6 ธันวาคม 2566 และค่าความเค็ม (Salinity) ทุกสถานี ที่ระดับผิวน้ำ และระดับกึ่งกลางน้ำ ตรวจวัดในวันที่ 20 กันยายน 2566 และปริมาณ Hg บริเวณสถานี S1, S2 และ S3 ตรวจวัดวันที่ 20 กันยายน 2566 และบริเวณสถานี S2 ตรวจวัดวันที่ 6 ธันวาคม 2566 มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

เกณฑ์มาตรฐาน : ปริมาณ SS มาตรฐานกำหนดให้ต้องมีค่าเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นไม่เกินผลรวมของค่าเฉลี่ย 1 วัน หรือ 1 เดือน หรือ 1 ปี บวกกับค่าเบี่ยงเบนมาตรฐานของค่าเฉลี่ยนั้นๆ สำหรับค่าความเค็ม (Salinity) มาตรฐานกำหนดให้ต้องมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่เกินร้อยละ 10 ของค่าความเค็มต่ำสุด และปริมาณ Hg มาตรฐานกำหนดไม่เกิน 0.1 ไมโครกรัมต่อลิตร

สาเหตุ : ทั้งนี้อาจเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของฤดูกาลและการหมุนเวียนของมวลน้ำทะเลตามธรรมชาติ รวมถึงบริเวณดังกล่าวเป็นร่องน้ำการเดินเรือ มีกิจกรรมการขนส่งทางน้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดิน และสารอินทรีย์ สาเหตุดังกล่าวอาจส่งผลให้ปริมาณ SS, ค่าความเค็ม (Salinity) และ Hg มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

แนวทางแก้ไข : ทางโครงการมีการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียอย่างต่อเนื่องและมอบหมายให้ทางบริษัทที่ปรึกษาตรวจวัดคุณภาพน้ำหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการเป็นประจำทุกเดือน ผลการตรวจวัดพบว่า ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำส่วนกลางของท่าเรือแหลมฉบัง ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบังได้ประสานความร่วมมือกับตำรวจน้ำ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และการท่าเรือ นำเรือเล็กเข้าตรวจการขณะเรือเข้าเทียบท่าเป็นประจำทุกวัน และทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ รปภ. เข้าตรวจสอบขณะเรือเข้าเทียบท่า เพื่อควบคุมไม่ให้มีการลักลอบปล่อยน้ำเสียและน้ำอับเฉาจากเรือลงสู่ทะเล

5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการปรับปรุงท่าเรือแหลมฉบัง บริเวณท่าเรือ A1 (ระยะดำเนินการ) บริษัท เอ็น วาย เค ออโต้ โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว